

# Technical *Info*

## Замена комплекта зубчатого ремня СТ 909 K5 для VW/Audi/Skoda/Seat 1.8 T/2.0 на комплект СТ 909 K10

(Замена гидравлического натяжителя/демпфера на механический натяжной ролик)

### Проблема:

Поставляемые детали в комплекте не соответствуют оригинально установленным деталям (Рис. 1).

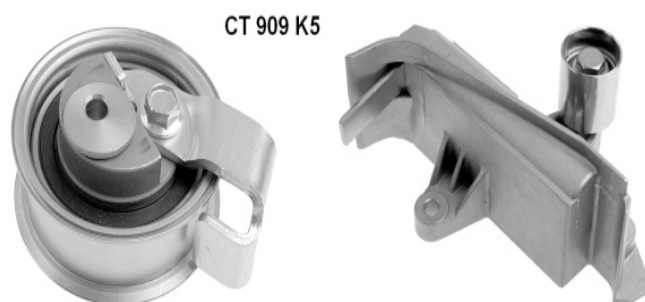
### Причина:

Согласно указанию завода-изготовителя, на автомобили, указанные в каталоге, устанавливается новая система натяжения с механическим натяжным роликом. Поэтому, гидравлический натяжитель/демпфер с малым паразитным роликом заменен на новую версию с одним кронштейном для паразитного ролика (Рис. 2).

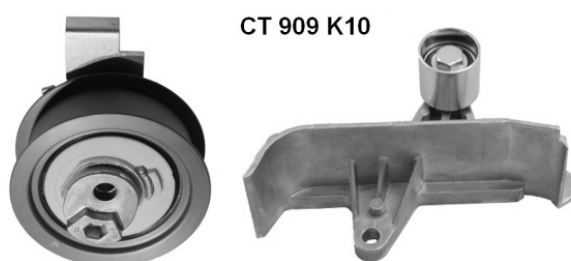
### Решение:

После установки зубчатого ремня и кронштейна с малым паразитным роликом, отрегулируйте натяжной ролик по метке, поворачивая эксцентрик по часовой стрелке (Рис. 3). Проверните коленвал 2 раза, после чего проверьте регулировку. Закрутите гайку натяжного ролика с моментом 23 +/- 3 Нм.

**Рис. 1**  
Заменяемые детали



**Рис. 2**  
Новая система натяжения



**Рис. 3**



ContiTech Power Transmission Group  
Philipsbornstrasse 1, D-30165 Hannover  
Tech. Hotline +49 (0)511 938 -5178  
E-mail: frank.wissbroecker@ptg.contitech.de  
www.contitech.de/kfz-ersatz

**Continental**   
**CONTITECH**

The content of this publication is provided for information only and without responsibility. ContiTech AG assumes no liability in connection with this publication. To the extent permitted by law, no liability is assumed for any direct, indirect, incidental, consequential or punitive damages arising out of the use of the information contained in this publication. © 2008 by ContiTech AG, Hanover. All rights reserved.